

TW 1450 RPM > TWS 1750 RPM

TW 500 bar PREMIUM

Triplex pumps
Pompe a pistoni triplex
Bombas de pistones triplex



(S Version) TW > TWS

SOLID SHAFT Ø24 mm

For special electric motors with hollow shaft, for pulley drive, gearbox or flex couplers.

ALBERO MASCHIO Ø24 mm

Per motore elettrico speciale con albero femmina, per puleggia, riduttore o giunto elastico.

EJE MACHO Ø24 mm

Para motor eléctrico especial con eje hembra, para polea, reductor o junta elástica.

(S Version) TW > TWS

SOLID SHAFT Ø30 mm

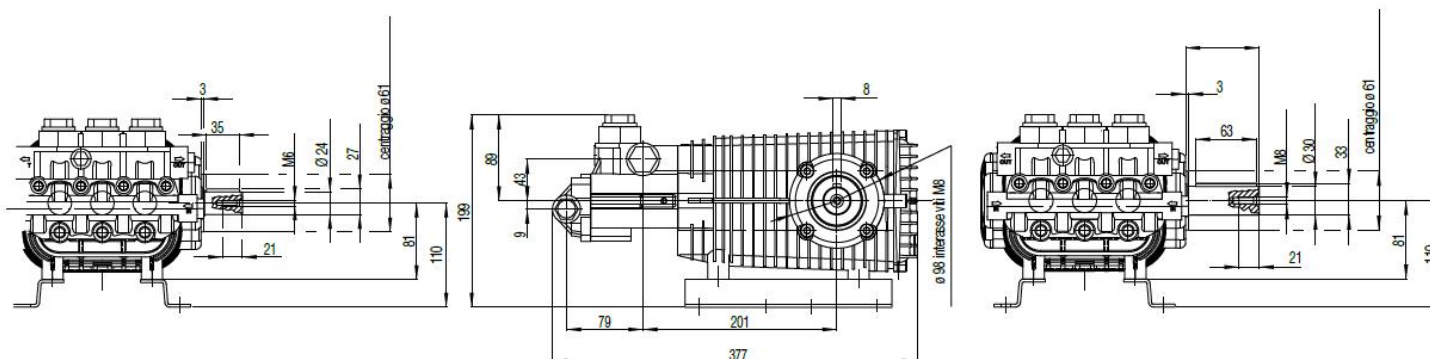
For special electric motors with hollow shaft, for pulley drive, gearbox or flex couplers.

ALBERO MASCHIO Ø30 mm

Per motore elettrico speciale con albero femmina, per puleggia, riduttore o giunto elastico.

EJE MACHO Ø30 mm

Para motor eléctrico especial con eje hembra, para polea, reductor o junta elástica.



Code Codice Código	Model Modello Modelo	R.P.M. Giri/min Rev/min	Flow rate Portata Caudal		Pressure Pressione Presión			Absorbed power Potenza assorbita Potencia absorbida		Weight Peso Peso	
			l/min	U.S.g.p.m.	bar	psi	Mpa	HP	kW	kg	lb
6513 2000	TW 3570 S - Ø24	1450	13,0	3,4	503	7300	50,3	16,5	12,1	23,0	50,7
6513 1801	TW 4070 S - Ø24	1450	14,8	3,9	503	7300	50,3	18,8	13,8	23,0	50,7
6513 1800	TW 4070 S - Ø30	1450	15,2	4,0	503	7300	50,3	19,3	14,2	23,0	50,7
6513 2100	TW 4570 S - Ø30	1450	16,2	4,3	503	7300	50,3	20,2	14,9	23,0	50,7
6513 1900	TW 5070 S - Ø30	1450	19,9	5,3	503	7300	50,3	25,2	18,6	23,0	50,7
6513 1500	TW 5570 S - Ø30	1450	22,0	5,8	503	7300	50,3	27,9	20,5	23,0	50,7
6514 1200	TWS 4070 S - Ø24	1750	15,7	4,1	503	7300	50,3	19,3	14,6	23,0	50,7
6514 1300	TWS 4570 S - Ø30	1750	17,5	4,6	503	7300	50,3	22,1	16,3	23,0	50,7
6514 1400	TWS 5070 S - Ø30	1750	18,4	4,9	503	7300	50,3	23,2	17,1	23,0	50,7
6514 1500	TWS 6070 S - Ø30	1750	22,5	6,0	503	7300	50,3	28,5	21,0	23,0	50,7
6514 1600	TWS 7070 S - Ø30	1750	26,7	7,0	503	7300	50,3	33,7	24,7	23,0	50,7

All models are supplied with brass head. Standard versions with p.t.o on right hand side.

Tutti i modelli sono forniti con testata in ottone e in versione standard con presa di moto lato destro.

Todos los modelos están disponibles con cabeza de latón y en las versiones estándar con toma de fuerza en el lado derecho.